

Sujet : [INTERNET] Dossier Sarl Warembourg à Steenwerck

De : Laetitia Decoster <laetitia.decoster@yahoo.fr>

Date : 05/10/2020 21:22

Pour : "pref-installations-classees@nord.gouv.fr" <pref-installations-classees@nord.gouv.fr>

Bonjour Mr Le Préfet, Mme La Commissaire enquêtrice,

Je vous écris pour m'opposer au projet de poulailler industriel porté par Mr Warembourg sur la Croix du Bac (Steenwerck). Au-delà de l'hérésie environnementale et sanitaire que représente un tel projet aujourd'hui, l'analyse de l'étude d'impact déposée dans le cadre de l'instruction de ce projet présente à mon sens de nombreux manques. En effet, cette étude ne tient pas compte des retours d'expériences des nuisances observées aux abords d'élevages intensifs de ce type. En particulier, il apparaît que les risques suivants ne sont pas ou insuffisamment traités :

- **Le risque olfactif** – de nombreux témoignages de riverains et associations de riverains indiquent que sur ce type d'élevage, des **odeurs pestilentielles** sont senties à plusieurs centaines de mètres des hangars, et des zones d'épandages des litières (Exemple : Brèves, dans la Nièvre). L'étude d'impact remise par Mr Warembourg précise que « ces émissions d'odeurs n'impacteront pas les riverains. » sans réellement quantifier ce risque ni même proposer de réelles mesures pour limiter les odeurs. Une tierce expertise basée sur les retours d'expériences d'installations semblables doit être menée pour s'assurer que les riverains ne subiront aucune gêne, aucune nuisance à ce sujet (à la fois les riverains directs de l'installation et les riverains des zones d'épandage). Ce rapport devra intégrer les prescriptions à mettre en œuvre, les contrôles à réaliser et recours possibles pour les riverains en cas de nuisance (et mesures à prendre à Arrêt de l'installation).

- **Le risque routier - La circulation de camions va fortement augmenter** (chargement/déchargement des animaux, de la nourriture, de la litière), ce qui va dégrader les ouvrages routiers, accroître les risques d'accidents et les nuisances des riverains de la Croix du Bac (bruits, vibrations, pollutions...). Quelles mesures seront mises en œuvre pour assurer la sécurité des riverains et en particulier celle des enfants de la Croix du Bac ? Quelles restrictions seront données pour limiter les impacts (bruits, vibrations, pollutions...) ? Quelle contribution sera demandée pour pallier à la dégradation prématurée des axes routiers ou à la nécessité de renforcement ?

- **L'impact visuel** de ces deux immenses hangars sera notable, aucun aménagement paysager n'étant prévu pour en dissimuler la vue, vis à vis des riverains mais également des nombreux randonneurs passant à proximité (rue des Foulons).

- **Le risque sanitaire et environnemental**, par les rejets d'ammoniac et de particules fines, la pollution de l'air et de l'eau, la présence de virus et bactéries pouvant avoir un impact direct sur la santé des riverains (Exemple : Augmentation des cancers dans Lescout dans le Tarn). Une tierce expertise basée sur les retours d'expériences d'installations semblables doit être menée pour s'assurer que ce projet ne présente aucun risque sanitaire ou environnemental. Ce rapport devra intégrer les prescriptions à mettre en œuvre, les contrôles à réaliser et mesures à prendre en cas d'impact avéré (Arrêt de l'installation).

- **Le bien être animal** avec des conditions de vie déplorables pour les poules qui arrivent dans ce type d'élevage. L'avis de la Mission Régionale d'autorité environnemental (MRAE) Haut de France, dans son rapport du 14 juin 2019, met également en avant les risques suivants :

- Il n'est pas démontré que le plan d'épandage permette, au vu du volume d'effluents, de respecter le programme d'actions en zone vulnérable et n'entraîne pas de **risque de pollution de l'eau par les nitrates**.

- o Ces éléments confirment la nécessité de réaliser une Tierce expertise sur l'impact environnemental du site (voir arguments ci-dessus).

- **L'étude de bruit n'est pas satisfaisante**. L'étude majorante présentée ne permet pas d'avoir une estimation réelle du bruit engendré par l'exploitation. En effet, le projet prévoit la mise en place de plusieurs dizaines de ventilateurs géants, qui tourneront 24h/24 + le bruit des animaux et des camions mais l'étude actuelle n'intègre aucune modélisation de ces nouvelles nuisances. En outre l'étude actuelle évalue uniquement les niveaux de bruit aux abords d'un riverain situé au Nord du site, sans se soucier des autres riverains :

- o Afin de sécuriser ce sujet, il semble là aussi nécessaire de faire réaliser une tierce expertise sur l'impact sonore du projet. L'étude devra modéliser l'ensemble des installations à venir, en complément de celles déjà présentes et intégrer l'ensemble des riverains du site (l'étude actuelle ne tenant compte que d'un unique voisin). Selon les conclusions du rapport, celui-ci devra intégrer les prescriptions à mettre en œuvre, les contrôles à réaliser et recours possibles pour les riverains en cas de nuisance (et mesures à prendre à Arrêt de l'installation).

Au-delà des risques environnementaux, des gênes nombreuses et importantes pour les riverains, **de tels impacts majeurs mettent en péril la pérennité du village de la Croix du Bac sur le long terme** (exemple de Lescout dans le Tarn où une

telle installation a entraîné la fermeture de l'école du village suite aux nuisances olfactives et à l'augmentation des problèmes de santé de la population à proximité de l'exploitation).

Pour toutes les raisons décrites ci-dessus, je m'oppose à ce projet et espère vivement que les centaines de remontées reçues en ce sens (soit la quasi-unanimité des avis reçues) seront bien prises en compte dans l'instruction du dossier.

Bien cordialement,

Laetitia PERRIER - Croix-du-Bac